

Regulamento

Corrida de carrinhos de rolamentos nocturna

Junta de Freguesia de Gandra

FAZ JÁ
A TUA INSCRIÇÃO
DIVERSÃO EM CIMA
DE ROLAMENTOS

Animação com DJ's.

**1ª CORRIDA DE
CARRINHOS DE
ROLAMENTOS**

20 de Outubro de 2018

Complexo Desportivo Cidade de Gandra

**prova
noturna**

Ficha Técnica da Corrida:
Secretariado: 17h00
Treinos: 18h00-19h00
Início Corrida: 20h00
Entrega Prémios: 22h00

DIVERSÃO EM CIMA
DE ROLAMENTOS

Prémios: 1º; 2º; 3º (troféus)
Categoria A
Tradicional
Alterados
Trikes
Carro mais original
(apenas um troféu)

Percurso da prova:

Contactos para inscrições e informações
Email: mail@jf-gandra.pt
Lucinda Rocha 911 990 600
Site: www.mail@jf-gandra.pt

INSCRIÇÕES
6 ROLAMENTOS
(SEGURO INCLuíDO)

Produção
CNCR
portimer

Apoios
JODART
MOVIES
BC

Organização:
Junta de
Freguesia de
Gandra

Normas/ regulamento

1) – a corrida de carrinhos de rolamentos é integralmente
a) - Todos os participantes têm a obrigação de ter conhecimento do conteúdo deste Regulamento, não sendo aceites alegações de desconhecimento TOTAL ou PARCIAL das regras, uma vez que estas NORMAS são as consideradas necessárias para o bom funcionamento da actividade, as mesmas estão ao dispor de todos os interessados no acto da inscrição via e-mail se assim o solicitarem.

2) Cabe à Organização

- a) – Designar a equipa de vistoria dos carros.-----
 - b) – Designar os Fiscais de Pista.-----
 - c) – Preparar todos os materiais e equipamentos necessários para a realização da corrida.
 - d) – Organizar as corridas.-----
 - e) – Ter no local os meios necessários para um eventual socorro de emergência.-----
 - f) – Realizar seguro de acidentes pessoal por participante de acordo com a lei em vigor, nos casos em que os participantes não disponham de seguros pessoais para a actividade de carrinhos de rolamentos. **(Os participantes com seguro próprio devem apresentar declaração a organização do facto)**
 - g) Dispor de um seguro de responsabilidade civil de acordo com a lei em vigor.-----
 - h) Licenciar e obter as autorizações necessárias à realização da corrida.-----
 - i) A Direcção da Prova julgará e decidirá os casos não previstos por este regulamento.
- Estas decisões serão finais e irrevogáveis.-----

3) Participantes

a) Sendo uma actividade tradicional a mesma é aberta à participação de todas as pessoas que possuam capacidade e destreza que a actividade exige e realizem a respectiva inscrição mediante o pagamento indicado, no entanto os menores de 18 anos deverão entregar à Organização da corrida uma autorização dos pais ou encarregado de educação, na qual estes se responsabilizem e se mostrem de acordo com todos os artigos destas normas, assumindo a total responsabilidade sobre qualquer eventual acidente que o venha a envolver durante o decorrer das corridas que não esteja abrangida pelas apólices de seguros, seja qual for a sua natureza, isentando a organização da actividade de qualquer responsabilidade. A não entrega desta autorização impedirá o participante com idade inferior a 18 anos de participar na corrida.-----

b) O desrespeito pela sinalética e regras fornecidas pela organização implica a imediata expulsão/desclassificação do participante, não sendo da responsabilidade da Organização os problemas resultantes destas situações.-----

c) – O participante ao cruzar a linha de chegada deverá retirar-se em conjunto com o carrinho de rolamentos da pista com a maior brevidade possível, sendo colocado no local determinado pela Organização (boxe).-----

d) – Serão impedimentos de participar os participantes, que no decorrer da actividade, antes e depois disponham de atitudes inaceitáveis e que possam de alguma forma colocar em causa o bom funcionamento da mesma tais como:-----

d)a) Danificar propositadamente outros Carros.-----

d)b) Valer-se de recursos ilícitos ou outros meios que prejudiquem os outros participantes em seu benefício.-----

d)c) Discussões e agressões verbais.-----

d)d) Agressões físicas.-----

4) Normas das Corridas

4.1) – Chegados ao local da corrida, os participantes deverão levar os seus Carros até ao local denominado por “boxes” e realizarem a acreditação no espaço de secretariado (realizar a inscrição).-----

4.2) – Será realizado uma vistoria completa e minuciosa aos Carrinhos de rolamentos trinta minutos antes do início da Prova, no local denominado por “boxes” para auferir cumprimentos das regras imposta neste documento e assim comunicar aos participantes a aceitação dos referidos. Os carrinhos não aprovados serão impedidos de participar.-----

4.3) – É proibida a circulação de Veículos Automóveis na Pista e zonas delimitadas, excepto os da Organização, de Segurança e de Socorro.-----

4.4) – Será colocado um número em cada Carro e respectivo participante, fornecido pela Organização; devendo este ser fixado de forma a ser visível durante toda a actividade, correndo o risco de ser penalizado pela falta deste.-----

4.5) – Cada inscrito receberá um número que deverá ser colocado no carrinho obrigatoriamente, os números deverão ser afixados em local visível, é expressamente proibido a utilização de outros números que não correspondam ao número atribuído na corrida.-----

4.6) – Na linha de partida cada Carro deverá estar com o rolamento dianteiro atrás da marca feita no chão, sendo considerada Partida Nula se o carrinho se movimentar antes de ser dado o sinal de partida.-----

4.7) – O que determina a chegada do participante é o cruzamento da parte dianteira do Carro com linha de chegada “meta”.-----

4.8)- Cada participante poderá ter um carro suplente para no caso de uma avaria irreparável durante uma prova, poder descer com outro carro. Esta acção tem de ser comunicada à organização obrigatoriamente sendo que o mesmo terá que ser da mesma categoria.-----

4.9) – O Piloto deverá permanecer sentado no seu carrinho enquanto este estiver em movimento.-----

4.10) – Não é permitida a ajuda do público para impulsionar o carrinho.-----

4.11) – Não é permitido qualquer contacto do participante com o solo para impulsionar o Carro, devendo o mesmo estar sempre sentado no seu Carro. (sempre que se considere por falta de inclinação da pista a organização informa antes do início da corrida).-----

4.12) A corrida só se considera concluída quando o participante e seu Carro atravessarem a linha de chegada junta, isto é: o participante sentado no seu Carro e com este em contacto com o asfalto.-----

4.13) – Serão utilizadas nas Pistas sinalética, sendo obrigatório o respeito pelos Códigos impostos:-----

d) A organização reserva-se ao direito de utilizar outros tipos de sinalética fixa ou amovível comunicando a simbologia da mesma aos participantes no acto de inscrição da corrida.

5) Pontuação/classificação

a) – Todas as corridas serão cronometradas a cronómetro manual, não sendo possível aos inscritos questionarem o método, sobe pena de expulsão do campeonato, Está excluída a cronometragem de corridas de reconhecimentos e treinos-----

b) Realizam-se 2 mangas por corrida, sendo a o vencedor o melhor tempo das duas, consecutivamente 1º, 2º e 3º.-----

c) Prémios: 1º; 2º; 3º. Troféus.-----

:

5.2) Premio por corrida: Trofeu por categoria 1º, 2º e 3º classificado.

6) Carros / categorias

A) Para a realização da corrida estão disponíveis 3 categorias:

Categoria A, Tradicional, Alterado.-----

b) Não é permitido aos pilotos a troca de categorias no decorrer da corrida.

6.1) CATEGORIA A: carrinho todo em madeira com 3 ou 4 rolamentos originais em contacto com o asfalto, o sistema de direcção em corda ou similares e sistema de travagem no eixo da frente através da pressão dos pés do participante no asfalto, podendo colocar borracha ou similares para proteger o calçado do participante. A esta categoria só será feita classificação do participante mais rápido por cada corrida e campeonato, não se aplicando o disposto no nº 5 nas alíneas **b)**, São permitidos carrinhos de rolamentos nesta categoria que sejam fabricados todos em madeira e que devido a sua constituição não se enquadram nas categorias seguinte quer pelo facto da velocidade em descida ou originalidade, premiando assim as criações diferenciadas dos pilotos, sendo a organização responsável pela atribuição da categoria sempre que se considere desde que não ponha em causa o princípio da mesma -----

6.2) CATEGORIA Tradicional: Carrinhos de rolamentos tradicional (todo em madeira ou ferro/ madeira/ferro ou fenólico similares com 3 ou 4 rolamentos, terão que ser rolamentos originais sem bolachas de fixação/enchimento no centro (**moveis**) e sem capas exteriores) os mesmos não podem ter nenhuma alteração nomeadamente na parte exterior que roda em contacto com o asfalto. (a título de excepção é permitido facear a parte exterior do rolamento anulando as aresta considerando o facto de segurança. (Os Carros podem ser feitos de qualquer material ou mesmo ter qualquer configuração, sendo no entanto obrigatório o uso de **rolamentos de esferas** como rodas.) **os volantes ou guiadores terão que ser construídos/fabricados em materiais resistentes ferro, aço ou similares e nunca em madeira** Dimensões recomendadas da estrutura: até 200 cm de comprimento, até 100 cm de largura. -----

6.3) CATEGORIA Alterado: carrinhos de rolamentos alterados: madeira/ferro ou outros materiais com rolamentos, alterados ou duplos ou mais que um rolamento junto na mesma ponta do eixo, ou com rolamentos com ranhuras (fresado) nomeadamente na parte exterior que roda em contacto com o asfalto desde que seja no material original do próprio rolamento até ao diâmetro de **22cm** inclusive não sendo permitido capas entre o rolamento e o asfalto frisadas ou não. Sendo no entanto obrigatório o uso de **rolamentos de esferas** como rodas. **os volantes ou guiadores terão que ser construídos/fabricados em materiais resistentes ferro aço ou similares e nunca em madeira** Dimensões recomendadas da estrutura: até 200 cm de comprimento, até 100 cm de largura.-----

7) Disposições Gerais

7.1) É proibido o uso de lubrificantes dos Carros no local da partida, ou na Pista.-----

7.2) O local para lubrificação dos Carros será restrito a uma Zona destinada para o efeito pela Organização, denominado por “boxes” devendo o participante providenciar um método de forma a não poluir o solo (podem usar alcatifa, cartão ou similares de forma a que o lubrificante não se espalhe para o solo-----

7.3) A lubrificação dos Carros em locais não permitidos para o efeito implica a imediata desclassificação do participante, e será responsabilizado por eventuais consequências ambientais resultantes de tal acção.-----

7.4) É obrigatório o uso de identificação numérica no carro colocada de forma legível.-----

7.5) É permitido o uso de autocolantes do (s) patrocinador (es) no carro, desde que seja afixado devidamente sem por causa a identificação do número atribuído pela organização.

7.6) É obrigatório Seguir a orientação dos Fiscais de Prova.-----

7.7) É proibido atravessar a Pista até que a organização de por encerrada a corrida.-----

7.8) A presença de dois travões accionados pelo Piloto é opcional, podendo ser usado um de cada lado. O princípio de funcionamento deverá ser o atrito de borracha com o asfalto.-----

7.9) É expressamente proibido aos participantes permanecerem na linha de meta junto do equipamento de contagem do tempo.-----

7.10) Os tempos só serão divulgados aos participantes após o ultimo ter terminado a corrida/manga, o não cumprimento desta norma desclassifica automaticamente o participante.

7.11) Os elementos da parte dianteira do Carro que ameacem a segurança do participante ou dos restantes em Prova, não são permitidos. Os Carros devem ser construídos de modo a oferecer segurança ao participante e seu adversário, não devendo conter objectos pontiagudos ou cortantes, nem estruturas que possam tornar-se perigosas em caso de acidentes. Todos os elementos devem estar devidamente fixados no Carro **é Obrigatório frisos de borracha para protecção das arestas vivas nas chapas de construção do carrinho -----**

7.12) É expressamente proibido aos pilotos realizarem manobras nomeadamente estacionamento e paragens dos veículos para carga dos carrinhos de rolamentos na zona do pódio antes do final da entrega de prémios -----

8) Segurança/Equipamento

8.1) – É obrigatório o uso de CAPACETE fechado ou integral devidamente ataviado.--

8.2) – É obrigatório o uso de CALÇAS.-----

8.3) - É obrigatório o uso de botas ou SAPATILHAS (calçado fechado) -----

8.4) - É obrigatório o uso de CAMISOLA ou CAMISA de Manga Comprida.-----

8.5)- É obrigatório o uso de luvas.-----

9) Inscrições

9.1) Para participar na corrida os participantes terão que fornecer a organização a ficha de inscrição disponibilizada (nos contactos constantes no cartaz) ou no dia da actividade devidamente preenchida assinada e realizando o pagamento da taxa de inscrição com o valor determinado em cartaz.-----

11) Utilização e cedência de imagem

As imagens e vídeos produzidas no âmbito da corrida são propriedades da organização, participantes e parceiros, sendo que a organização pode usar as fotos ou vídeos dos participantes sem ter que solicitar a autorização dos mesmos, desde que as mesmas sirvam para fins publicitários, de informação ou de incentivo a actividade de carrinhos de rolamentos, caso o participante assim não o consinta deve informar a organização aquando da inscrição.-----

a) É expressamente proibido as pessoas/entidades que não se enquadrem na alínea anterior a utilização de imagem/vídeo captadas/filmadas no decorrer de actividades. mesmo que as mesmas tenham sido publicadas pela organização, participantes ou parceiros em redes sociais, sites, blog ou outros meios de comunicação.

b) A utilização da imagem/vídeos carece da autorização das entidades intervenientes de acordo com a lei em vigor no âmbito da protecção de imagem e dados.

12) Disposições finais

A corrida de carrinhos de rolamentos é uma actividade com um risco associado assim cabe a organização alertar todos os participantes que o risco é consequência do desrespeito pelas recomendações efectuadas no briefing antes do início de cada corrida, pois a organização apela ao bom senso de todos os participantes para realizarem a actividade em consciência sem nunca ultrapassar o limite do aceitável no âmbito da sua segurança e de todos quantos intervêm na actividade.-----

A participação na corrida é voluntaria, pois só se devem inscrever participantes que tenham plena noção do risco associado e assumindo que a responsabilidade da organização é que a mesma transferiu para as seguradoras no âmbito de acidentes pessoais e responsabilidade civil, sendo a restante da responsabilidade de cada participante.-----

A organização transfere a responsabilidade civil ao abrigo da lei para a companhia de Seguros allianz com a **apólice nº 202748922/0** com capital de 50.000.00€ por sinistro. No âmbito dos acidentes pessoais dos participantes dispõe da **apólice nº -----** da----- com os seguintes capitais: morte ou invalidez permanente: 20.000.00€; despesas de funeral: 3.000.00€, despesas de tratamento e repatriamento: 3.500.00€, para menores de 14 anos o capital de morte é convertido em despesas de funeral. Assistência contratada.-----

Todo o omissos a este documento caberá a decisão a organização da corrida.-----

Gandra 21 de Setembro de 2018.-----

Cartaz anexo